



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

ANEXA 4 GRILA DE VERIFICARE A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

PMUD se va verifica de către AM în baza **grilei de verificare**. Grila conține două secțiuni:

- I. **Criterii de conformitate administrativă** (se va completa de către un expert DHEC din cadrul ADR Vest)
- II. **Criterii de verificare** (se va completa de către un expert independent specialist în domeniul transportului)

Secțiunea II. conține 10 criterii de verificare din perspectiva Art. 16 din Ordinul Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, privind structura PMUD.

Pentru ca **planul să fie conform**, la **toate criteriile** trebuie să se obțină **DA**, respectiv un criteriu va fi considerat îndeplinit dacă toate subcriteriile aferente aplicabile au obținut **DA**.

În cazul în care un **subcriteriu se bifează cu NU**, atunci nici criteriul din care face parte nu va fi considerat îndeplinit, iar PMUD se va respinge din procesul de verificare, în vederea redelegerii ulterioare actualizării.

Dacă nu se îndeplinește un criteriu din grilă, se vor solicita clarificări. În acest caz, verificarea îndeplinirii criteriilor se va face în baza răspunsului comunicat.



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.vest.ro





I. Criterii de conformitate administrativă				
Nr. Crt.	Criteriu	Îndeplinire criteriu DA / NU / NA	Ce se verifică?	Observații
1.	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) este încărcat împreună cu cererea de finanțare cu titlul, având codul SMIS, în termenul prevăzut în ghidul solicitantului de finanțare?		Se verifică dacă perioada de depunere, respectiv data și ora depunerii din MySMIS respectă prevederile ghidului solicitantului de finanțare. Dacă PMUD este depusă după termenul maxim menționat în ghidul solicitantului de finanțare, se respinge. Se va indica Strategia integrată de dezvoltare urbană (SIDU)/ ITI Valea Jiului aferentă PMUD.	
2.	Orizontul de implementare a P.M.U.D. se întinde cel puțin până la sfârșitul anului 2029?		Se verifică dacă Orizontul de implementare a P.M.U.D. se întinde cel puțin până la sfârșitul anului 2029.	
3.	Este anexată decizia finală emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu a P.M.U.D, conform H.G. nr. 1076/2004?		Se identifică documentul și se verifică dacă este emis pentru PMUD depus.	
4.	Solicitantul a anexat Hotărârea de aprobare a PMUD ² (Hotărârea Consiliului Local a UAT sau Hotărârea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară din care municipiul/orașul		Conform art. 15 alin (7) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016: În situația în care P.M.U. a fost realizat pe teritoriul unei structuri asociative a unităților administrativ-teritoriale, documentația se avizează de către acestea și se aprobă de	

¹ În cazul municipiilor și orașelor incluse în Strategia de dezvoltare economică, socială și de mediu a Văii Jiului (2021- 2030), se va întocmi o singură documentație PMUD care va include toate localitățile din ITI Valea Jiului.

² În cazul în care hotărârea nu poate fi emisă în termenul comunicat pentru răspunsul la clarificările asupra PMUD, până la primul răspuns la solicitarea de documente/clarificări din etapa de contractare pentru proiectul cu care SIDU a fost depus.





	face parte (după caz) sau HCL ale UAT-urilor care fac parte din asocieri.		către structura asociativă, dacă are stabilită această competență în statut.	
--	---	--	--	--

II. Criterii de verificare					
Criteriu	Nr. crt.	Subcriteriu	Ce se verifică? ³	Îndeplinire criteriu de evaluare DA / NU / NA	Observații
1. Sunt definite scopul și rolul documentației, cu reluarea prevederilor din documentele strategice/ de planificare etc.	1.1	În cadrul PMUD sunt evidențiate aria de studiu, rolul și scopul P.M.U.D., respectiv se menționează că au fost preluate prevederi din documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism, documente strategice sectoriale?	Se verifică informațiile din secțiunea (1) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 1. Introducere : 1.1 Scopul și rolul documentației 1.2 Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială 1.3 Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale 1.4 Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale UAT-urilor		

³ În secțiunea II., coloana "Ce se verifică?", aspectele verificate fac trimitere la secțiunile din structura PMUD (conform art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism.)





			(Se verifică dacă în cadrul PMUD sunt evidențiate aria de studiu, rolul și scopul documentației, dacă au fost preluate prevederi din documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism, documente strategice sectoriale de la nivel local, regional sau național, după caz. De asemenea, se verifică dacă este evidențiat modul în care P.M.U.D. va susține viziunea de dezvoltarea economică, socială și de cadru natural a UAT, detaliată și în cadrul altor documente de planificare ale UAT-urilor?)		
2. Este analizată situația existentă	2.1	Sunt prezentate date și statistici care descriu populația locală și contextul economic ?	<p>Se verifică informațiile din secțiunea: (1) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente: 2.1 Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice.</p> <p>(Se verifică dacă există informații privind date și statistici referitoare la: populația existentă, tendințele demografice, densitatea populației, structura populației pe grupe de vârstă, structura ocupațională pe sectoare de activitate/ pe categorii de vârstă, distribuția locurilor de muncă, cauzele șomajului, modelul de dezvoltare al municipiului/orașului/localităților din ITI Valea Jiului, tendințele de dezvoltare economică etc.).</p> <p>Se vor avea în vedere prevederile art. 15, alin. 9 din Normele metodologice aprobate prin Ordinului nr. 233/2016.</p>		





2.2	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la rețeaua stradală existentă?	Se verifică informațiile din secțiunea: (1) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente: 2.2. Rețeaua stradală (Se verifică dacă există informații privind traseele principale, ierarhia străzilor, starea fizică a acestora, condițiile de siguranță rutieră, areale cu congestii/întârzieri semnificative/gâtuiuri în rețelele de transport, respectiv informații privind durata călătoriei, analiza locurilor de parcare existente și problemele asociate acestora etc.)		
2.3	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la rețeaua și serviciile de transport public existente?	Se verifică informațiile din secțiunea: (1) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente 2.3 Transport public (Se verifică dacă există informații privind: modurile de transport public existente în arealul P.M.U.D., localizarea acestora, frecvența în cadrul rețelei, programul de transport, aspecte privind eliberarea biletelor și tarifele practicate, caracterul adecvat al traseelor, starea fizică a infrastructurii și a vehiculelor, condițiilor de siguranță, areale unde se înregistrează congestii/întârzieri semnificative/gâtuiuri în rețelele de transport public, informații privind durata călătoriei, informații privind operatorul de transport și contractul de servicii publice etc.)		





2.4	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la transportul existent de marfă, realizat prin rețeaua de transport (rețeaua de drumuri, căile ferate sau căile navigabile, după caz)?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente 2.4 Transport de marfă (Se verifică dacă există informații privind: volumul/nivelul circulației transportului de marfă, volumul transferului intermodal, localizarea fluxurilor importante de transport de marfă, arealele principale care atrag/generează transport de marfă, problemele principale care apar ca urmare a desfășurării transportului de marfă și localizarea acestora etc.)		
2.5	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la mijloacele alternative de mobilitate existente (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă)?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente: 2.5 Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă) (Se verifică dacă există informații privind: infrastructura existentă și calitatea acesteia pentru cicliști, pietoni și persoane cu mobilitate redusă, cota modală, probleme frecvente de siguranță și accesibilitate etc.)		
2.6	Sunt prezentate date, descrieri, analize referitoare la sistemul actual de management al traficului?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente: 2.6 Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, structuri de management existente la nivelul autorității); (Se verifică dacă există informații privind: signalistică, semaforizare, descrierea utilizării prezente a Sistemelor Inteligente de Transport, disponibilitatea în timp real a		





			datelor, structurile instituționale/organizaționale existente, precum și responsabilitățile aferente pentru organizarea traficului și a transportului în aria P.M.U.D., respectiv eventualele decalaje în responsabilități, care reduc siguranța, eficiența și eficacitatea rețelei de transport etc.)		
	2.7	Au fost identificate și analizate zonele existente cu un nivel ridicat de complexitate din punct de vedere al transportului multi/intermodal?	Se verifică informațiile din secțiunea: (1) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente: 2.7 Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.) (Se verifică dacă există informații privind: caracteristicile acestor locații cu o mare concentrare a fluxurilor de transport, cuantificarea traficului/cererii de transport existente și descrierea problemelor existente de transport/mobilitate în acele locații etc.)		
3. Este elaborat un model de transport ⁴	3.1	Sunt prezentate informații cu privire la tipul modelului ce va fi dezvoltat?	Se verifică informațiile din secțiunea: (1) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport: 3.1 Prezentare generală și definirea domeniului (Se verifică dacă există informații privind tipul modelului ce va fi dezvoltat, acoperirea spațială a acestuia, anul de bază și anii de prognoză ai modelului, ieșirile de date furnizate de model.		

⁴ Verificarea criteriilor se va realiza pe baza părților scrise și desenate ale P.M.U.D.





		<p>Pentru municipiile de rang 0 și I, se va preciza și tipul softului specializat utilizat. Se pot utiliza următoarele softuri: CUBE, VISUM, TRANSCAD, EXCEL, VISSIM, PARAMICS, SATURN, EMME etc.</p> <p>Pentru municipiile/orașele de rang II / rang III⁵ (inclusiv ITI Valea Jiului), modelul de transport poate fi prezentat sub forma unei foi de calcul, în care să se reprezinte fluxurile existente și viitoare de transport.)</p>		
3.2	Este prezentat procesul de colectare a datelor și sunt prezentate tipurile datelor colectate?	<p>Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.2 Colectarea de date</p> <p>(Se verifică dacă există informații privind: locația pentru fiecare sondaj/ măsurătoare, mărimea eșantionului, perioada și intervalele de timp zilnice în care s-a efectuat colectarea datelor, metodele de colectare a datelor utilizate, tipurile de date colectate etc.</p> <p>Se vor avea în vedere inclusiv prevederile relevante din art. 15, alin. 9 din Normele metodologice (Ordinul nr. 233/2016).</p>		
3.3	Au fost evidențiate structura rețelei rutiere, structura rețelei de transport public și intersecțiile din aria de studiu a modelului și au fost definite și modelate	<p>Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.3 Dezvoltarea rețelei de transport</p> <p>(Se verifică dacă există informații privind: categoriile de drumuri din aria modelului, cum sunt definite și modelate capacitățile pe categorii de drum/tronsoane</p>		

⁵ Modelul de transport diferă în complexitate în funcție de rangul orașului (rangul definit conform prevederilor Legii 351 / 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități)





	capacitățile fiecăreia?	aferente	de drum/intersecții, dacă modelul de transport integrează cererea externă din modelele naționale sau regionale de transport etc.)		
3.4	A fost ilustrată/analizată cererea pe rețeaua de transport?		Se verifică informațiile din secțiunea: (1) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.4 Cererea de transport (Se verifică dacă există informații privind: zonele de modelare identificate, utilizarea modurilor de transport și destinația călătoriilor efectuate, modalitatea de realizare a matricelor de deplasări pentru anul de bază al modelului, inclusiv prin utilizarea unor date și informații din modelele existente etc.)		
3.5	Au fost realizate operațiunile de calibrare și validare a modelului?		Se verifică informațiile din secțiunea: (1) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.5 Calibrarea și validarea datelor (Se verifică dacă există informații privind faptul că au fost realizate operațiunile de calibrare și validare a modelului.)		
3.6	Au fost dezvoltate matricea cererii și rețeaua de transport corespunzătoare scenariului “a face minimum” pentru anul/anii de prognoză?		Se verifică informațiile din secțiunea: (1) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.6 Prognoze (Se verifică dacă există informații privind: datele și previziuni utilizate pentru dezvoltarea matricei cererii și a rețelei de transport pentru anul de prognoză, rezultatele aferente rulării modelului pentru anul de prognoză - schimbările care vor apărea în rețeaua de transport, precum și problemele suplimentare de		





			transport și de mobilitate care se vor ivi pe perioada P.M.U.D. în cazul scenariului "A face minimum" etc.)		
	3.7	Au fost prezentate rezultatele modelului de transport pentru scenariul "A nu face nimic" sau pentru un alt scenariu aferent anului/anilor de prognoză în cadrul unui studiu de caz?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.7 Testarea modelului de transport în cadrul unui studiu de caz (Se verifică dacă există informații privind: argumentarea schimbărilor în activitatea de transport în absența unor acțiuni specifice, ținând seama de ieșirile cantitative relevante furnizate de modelul de transport etc.)		
4. Evaluarea impactului actual al mobilității	4.1	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului "A face minimum" (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care constrâng eficiența economică a sistemului de transport?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 4. Evaluarea impactului actual al mobilității: 4.1 Eficiență economică (Se verifică dacă există informații privind: analiza congestiei, a întârzierilor și a factorilor care cresc costurile construirii și operării sistemelor de transport, performanța/ eficiența infrastructurii, organizarea transportului și aspectele operaționale ale sistemului de transport, analiză financiară a operării serviciilor de transport public, indicatori relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc., respectiv dacă există un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate)		





4.2	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului “A face minimum” (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care determină creșterea impactului activității ?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 4. Evaluarea impactului actual al mobilității: 4.2 Impactul asupra mediului (Se verifică dacă există informații privind: congestiile/întârzierile din trafic, flota de vehicule - transportul public și privat de călători, precum și cel de marfă -, impactul transportului asupra zonelor sensibile din punct de vedere ecologic, zgomotul, efectele poluării în anumite zone cheie, emisiile agregate de GES, separarea comunităților locale de către coridoarele de transport, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc., respectiv dacă există un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate)		
4.3	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului “A face minimum” (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care limitează accesibilitatea sistemului de transport?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 4. Evaluarea impactului actual al mobilității: 4.3 Accesibilitatea (Se verifică dacă există informații privind: accesibilitatea rețelei de transport, precum și accesibilitatea locală, cu indicarea punctelor-cheie sau a celor cu accesibilitate redusă, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc., respectiv dacă există un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate)		





4.4	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului “A face minimum” (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor legate de siguranță?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 4. Evaluarea impactului actual al mobilității: 4.4 Siguranța (Se verifică dacă există informații privind: zonele cu frecvență mare a accidentelor, zonele cu accidente grave/fatale multiple, tipurile de accidente individuale care se produc în aria de studiu, zonele în care se produc accidente frecvente ce implică vehicule de marfă sau accidente legate de transportul public, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc., respectiv un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate)		
4.5	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului “A face minimum” (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care limitează calitatea vieții în aria studiată?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 4. Evaluarea impactului actual al mobilității: 4.5 Calitatea vieții (Se verifică dacă există informații privind: detalierea impactului transportului asupra calității vieții, luând în considerare problema parcarilor, zgomotul, necesitatea asigurării unor spații publice de calitate, degradarea zonelor istorice, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc., respectiv dacă există un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate)		





5. Este definită viziunea de dezvoltare a mobilității urbane	5.1	A fost prezentată viziunea pentru mobilitatea urbană cel puțin pentru nivelul municipiului/ orașului/ localităților din ITI Valea Jiului?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane: 5.1 Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale (Se verifică dacă există informații privind viziunea pentru mobilitate urbană, care poate fi structurată pentru cele 3 nivele teritoriale: periurban/metropolitan; localități de referință; cartiere / zone cu nivel ridicat de complexitate. Viziunea poate fi formulată pe termen scurt, mediu și lung.)		
	5.2	Au fost prezentate cadrul / metodologia de selectare a proiectelor, pe baza criteriilor prezentate în subcapitolele 4.1-4.5 (conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001) și a indicatorilor selectați pentru fiecare din aceste criterii?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane: 5.2 Cadrul/metodologia de selectare a proiectelor (Se verifică dacă există informații privind cadrul/metodologia de selectare a proiectelor, respectiv dacă au fost avuți în vedere indicatorii aferenți celor 5 criterii - prezentate în subcapitolele 4.1-4.5 conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 - astfel încât să se stabilească un “nivel de prioritate” pentru proiectele analizate. Analiza poate fi realizată pe proiecte individuale, pe subseturi de proiecte sau la nivelul scenariilor alternative. De asemenea, pot fi avute în vedere posibilele riscuri identificate și aspectele legate de încadrarea proiectelor în anvelopa bugetară a orașului etc.)		





6. Sunt definite direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane	6.1	Au fost prezentate proiectele ce vizează investiții privind infrastructura de transport, ce au fost selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D. pe baza metodologiei de la sub-capitolul 5.2 (conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001)?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane 6.1 Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport (Se verifică dacă au fost prezentate proiectele ce vizează investiții privind infrastructura de transport, selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D. pe baza metodologiei de la sub-capitolul 5.2. Dacă este cazul, se verifică dacă în acele P.M.U.D unde au fost dezvoltate mai multe scenarii alternative “A face ceva” ⁶ - de exemplu, pentru municipiile de rang I-, toate acele scenarii au fost prezentate împreună cu motivul și raționamentul dezvoltării fiecăruia și au fost testate, respectiv a fost stabilit impactul.)		
	6.2	Au fost prezentate proiectele/măsurile operaționale, ce au fost selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D.?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane: 6.2 Direcții de acțiune și proiecte operaționale (Se verifică dacă au fost prezentate proiectele/măsurile operaționale selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D.)		
	6.3	Au fost prezentate proiectele/măsurile organizaționale, ce au fost	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a		

⁶ Pentru municipiile de rang II /rang III nu este obligatorie dezvoltarea mai multor scenarii “A face ceva”.





		selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D.?	mobilității urbane: 6.3 Direcții de acțiune și proiecte organizaționale (Se verifică dacă au fost prezentate proiectele/măsurile organizaționale selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D.)		
	6.4	Au fost partajate listele de măsuri și proiecte, conform subcapitolelor 6.1, 6.2 și 6.3 (în baza structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001) pe nivele teritoriale?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane: 6.4 Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale (Se verifică dacă listele de măsuri și proiecte au fost regrupate pe cele 3 nivele teritoriale: periurbană/metropolitană; localități de referință și cartiere/zone cu nivel ridicat de complexitate.)		
7. S-a efectuat evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale ⁷	7.1	(după caz) A fost cuantificat impactul scenariilor /proiectelor/măsurilor aferente sub-capitolelor 6.1-6.4, asupra fiecăruia din cele 5 obiective strategice (7.1 – 7.5) utilizând indicatorii stabiliți în secțiunile 4.1-4.5? ⁸	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane: 7.1.Eficiență economică 7.2.Impactul asupra mediului 7.3.Accesibilitate 7.4.Siguranță 7.5. Calitatea vieții	7	

⁷ Cele 3 nivele teritoriale sunt: periurbană/metropolitană; localități de referință; cartiere/zone cu nivel ridicat de complexitate.

⁸ Subcapitolele enumerate se înțeleg conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001: indicatorii stabiliți în secțiunile 4.1-4.5; scenariile/proiectele/măsurile aferente sub-capitolelor 6.1-6.4, obiectivele strategice 7.1 – 7.5.





			(Se verifică dacă există informații privind cuantificarea impactului scenariilor (după caz)/proiectelor/măsurilor aferente sub-capitolelor 6.1-6.4, asupra fiecăruia din cele 5 obiective strategice (7.1 – 7.5) utilizând indicatorii stabiliți în secțiunile 4.1-4.5? Opțional, informația din aceasta secțiune poate fi structurată pentru cele 3 nivele teritoriale (periurban/metropolitan; localități de referință; cartiere/zona cu nivel ridicat de complexitate). ⁹		
8. Este definit cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung	8.1	(După caz) Dacă în P.M.U.D sunt dezvoltate mai multe scenarii “A face ceva”, au fost comparate aceste scenarii, pe baza criteriilor de evaluare și a fost prezentat modul de selectare al scenariului preferat?	Dacă este cazul, se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D - componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II): 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung: 1.1 Cadrul de prioritizare (Se verifică dacă există informații privind: prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung din scenariul selectat; definirea perioadelor relevante pentru termenul scurt, mediu și lung (în ani), justificarea modului de selectare a proiectelor și a măsurilor pentru fiecare perioadă, precum și explicarea motivului pentru care prioritizarea aleasă este cea mai potrivită etc.)		
	8.2	Au fost reiterate prioritățile principale propuse a fi implementate pe termen	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D - componenta de nivel operațional (corespunzătoare		

⁹ Conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cele 5 obiective strategice sunt: 7.1.Eficiență economică, 7.2.Impactul asupra mediului, 7.3.Accesibilitate, 7.4.Siguranță, 7.5. Calitatea vieții.





		scurt și relația acestora cu măsurile/proiectele prioritizate?	etapei II): 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung: 1.2 Prioritățile stabilite (Se verifică dacă există informații privind o verificare a impactului întregului plan, în cazul în care nu se implementează fiecare proiect/măsură (ce au fost prioritizate) și un plan de rezervă, dacă este necesar etc. Se verifică dacă din P.M.U.D. rezultă faptul că prioritățile acestuia vizează inclusiv creșterea utilizării transportului public de călători și/sau a modurilor nemotorizate, precum și îmbunătățirea siguranței tuturor participanților la trafic.)		
9. Există un plan de acțiune	9.1	În cadrul planului de acțiune, au fost prezentate măsurile și proiectele prioritizate pentru fiecare din categoriile de intervenții tratate în cadrul componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II), punctul 2. Planul de acțiune (2.1 – 2.8) ¹⁰ ?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D - componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II): 2. Planul de acțiune (2.1-2.8) Se verifică dacă în cadrul planului de acțiune, au fost prezentate măsurile și proiectele prioritizate pentru fiecare din categoriile de intervenții conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001: 2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale, 2.2. Transport public, 2.3. Transport de marfă, 2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă), 2.5. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră), 2.6. Zonele cu nivel ridicat		

¹⁰ Conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001.





			de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.), 2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare, 2.8. Aspecte instituționale.		
10. Este descrisă strategia de monitorizare și evaluare a implementării PMUD	10.1	A fost prezentă strategia de monitorizare și evaluare a P.M.U.D.?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D - Monitorizarea implementării Planului de mobilitate urbană (corespunzătoare etapei III): 1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.D: (Se verifică dacă a fost prezentă strategia de monitorizare și evaluare a implementării P.M.U.D. Pentru monitorizare, se verifică dacă au fost selectați și incluși indicatori de performanță/ criterii de evaluare a schimbărilor care se vor produce în diferitele moduri de transport, prin implementarea Planului.)		
	10.2	Au fost prezentați actorii responsabili cu monitorizarea și evaluarea P.M.U.D?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D - Monitorizarea implementării Planului de mobilitate urbană (corespunzătoare etapei III): 2. Stabilire actori responsabili cu monitorizarea (Se verifică dacă există informații privind actorii responsabili cu monitorizarea și evaluarea P.M.U.D, precum și precizarea responsabilităților și atribuțiilor fiecăruia în parte.)		

